



## 2019年6月期 第1四半期決算短信(IFRS)(連結)

2018年11月9日

上場会社名 株式会社 ゼロ  
 コード番号 9028 URL <http://www.zero-group.co.jp/>

上場取引所 東

代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 北村 竹朗

問合せ先責任者 (役職名) 取締役グループ戦略本部長 (氏名) 高橋 俊博

TEL 044-520-0106

四半期報告書提出予定日 2018年11月12日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無

四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

### 1. 2019年6月期第1四半期の連結業績(2018年7月1日～2018年9月30日)

#### (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上収益		営業利益		税引前利益		四半期利益		親会社の所有者に帰属する四半期利益		四半期包括利益合計額	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2019年6月期第1四半期	20,939	8.2	351	69.0	344	69.5	21	96.8	23	96.5	37	
2018年6月期第1四半期	19,348	4.4	1,133	5.7	1,131	8.7	658	4.3	659	4.2	710	17.0

	基本的1株当たり四半期利益	希薄化後1株当たり四半期利益
	円銭	円銭
2019年6月期第1四半期	1.39	1.38
2018年6月期第1四半期	39.72	39.69

#### (2) 連結財政状態

	資産合計	資本合計	親会社の所有者に帰属する持分	親会社所有者帰属持分比率
	百万円	百万円	百万円	%
2019年6月期第1四半期	37,497	21,795	21,785	58.1
2018年6月期	38,290	22,119	22,108	57.7

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円銭	円銭	円銭	円銭	円銭
2018年6月期		15.00		17.10	32.10
2019年6月期					
2019年6月期(予想)		15.00		18.10	33.10

(注)直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

### 3. 2019年6月期の連結業績予想(2018年7月1日～2019年6月30日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上収益		営業利益		税引前利益		親会社の所有者に帰属する当期利益		基本的1株当たり当期利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円銭
通期	84,000	3.2	4,300	4.5	4,280	4.5	2,200	3.3	132.56

(注)直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

## 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

新規 社 (社名) 、 除外 社 (社名)

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更

IFRSにより要求される会計方針の変更 : 有

以外の会計方針の変更 : 無

会計上の見積りの変更 : 無

(3) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)

2019年6月期1Q	17,560,242 株	2018年6月期	17,560,242 株
------------	--------------	----------	--------------

期末自己株式数

2019年6月期1Q	1,030,367 株	2018年6月期	1,030,367 株
------------	-------------	----------	-------------

期中平均株式数(四半期累計)

2019年6月期1Q	16,626,875 株	2018年6月期1Q	16,595,875 株
------------	--------------	------------	--------------

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

### 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に掲載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、業績を確約するものではありません。実際の業績等は、内外主要市場の経済状況や為替相場の変動など様々な要因により大きく異なる可能性があります。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	2
(1) 経営成績に関する説明 .....	2
(2) 財政状態に関する説明 .....	3
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	4
2. 要約四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	5
(1) 要約四半期連結財政状態計算書 .....	5
(2) 要約四半期連結損益計算書 .....	7
(3) 要約四半期連結包括利益計算書 .....	8
(4) 要約四半期連結持分変動計算書 .....	9
(5) 要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書 .....	10
(6) 要約四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	12
(継続企業の前提に関する注記) .....	12
(会計方針の変更) .....	12
(セグメント情報) .....	13

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におけるわが国経済は、緩やかな回復基調が続き、堅調な雇用と所得環境を受けて個人消費も改善しておりますが、米中の通商問題を始めとする海外経済の不確実性により先行き不透明な状態にあります。

自動車業界におきましては、新車販売台数が前年同四半期連結累計期間（以下、前年同四半期という）比で101.0%（日本自動車工業会統計データ）と軽自動車の新型車が売れ行き好調なため増加しており、中古車登録台数は前年同四半期比で横這いとなりました。

当社グループは各事業セグメントで市場環境の変化に対応した戦略的かつ機動的な営業活動と事業運営を推進するとともに、国内自動車市場の縮小に備えて、次世代モビリティや訪日外国人増加や海外の経済成長を見据えた新規事業の開拓に努めております。また、グループシナジーの強化に向けた活動、輸送改革、コンプライアンス強化の取組み、働き方改革にも継続して取り組んでおりますが、物流業界における労働需給逼迫を起因としたドライバー不足と賃金上昇・採用費用増加、燃料費高騰、車両制限令や路上荷扱い制限などコンプライアンス対応のコスト増要因により、経営環境は極めて厳しい状況にあります。

当第1四半期連結累計期間における当社グループの業績は、売上収益209億39百万円（前年同四半期比108.2%）、営業利益3億51百万円（前年同四半期比31.0%）となりました。また、税引前利益は3億44百万円（前年同四半期比30.5%）となり、親会社の所有者に帰属する四半期利益は、23百万円（前年同四半期比3.5%）となりました。

## 自動車の国内流通に関連する台数

単位：台

国内	2017年7月～2017年9月	2018年7月～2018年9月	前年比
新車販売台数			
国内メーカー *1	1,201,117	1,214,818	101.1%
（うち日産自動車） *1	(152,344)	(154,836)	(101.6%)
海外メーカー *2	76,926	76,312	99.2%
新車販売台数合計	1,278,043	1,291,130	101.0%
中古車登録台数			
登録車 *3	917,190	898,707	98.0%
軽自動車 *4	692,570	710,988	102.7%
中古車登録台数合計	1,609,760	1,609,695	100.0%
永久抹消登録台数 *3	45,722	44,189	96.6%

輸出	2017年7月～2017年9月	2018年7月～2018年9月	前年比
国内メーカー新車 *1	1,193,933	1,143,939	95.8%
中古車（登録車） *5	345,781	358,472	103.7%

\*1 日本自動車工業会統計より算出 \*2 日本自動車輸入組合統計より算出 \*3 日本自動車販売協会連合会統計より算出

\*4 全国軽自動車協会連合会統計より算出 \*5 日本自動車販売協会連合会統計の輸出抹消登録台数より試算

セグメントの業績は、次のとおりであります。

#### ①自動車関連事業

主幹事業の車両輸送は日本国内における新車と中古車輸送の取引拡大に向けて、新車ディーラーや大手中古車販売店の中古車販売寡占化に呼応した営業活動を進めたものの、自然災害の影響を受けて若干の減収となりましたが、中古車輸出は営業戦略の見直しを図り体制の再構築を進めた成果が出たことにより増収となり、自動車関連事業全体では増収となりました。

地域ブロック化の完了を機に子会社や協力会社を含めた輸送体制の再編を加速させ、全国物流網の最適運営を目指すと共に、コスト管理の徹底にも取り組んでおります。一方、車両制限令遵守による積載率の低下、総労働時間削減に向けた働き方改革の取り組み推進、効率的な物流体制構築のための拠点移設に伴う費用の増加に加えて、ドライバー不足による労務費と採用費用の上昇、燃料費の高騰、機材の増車と老朽化対応による車両費の増加という環境の下で、消費税増税に備えた輸送戦術強化を実施しており、自動車関連事業全体では減益となりました。

これらの結果、自動車関連事業全体の売上収益は149億86百万円（前年同四半期比107.7%）、セグメント利益は5億80百万円（前年同四半期比47.9%）となりました。

#### ②ヒューマンリソース事業

景気の回復に伴い労働需給が逼迫している中で、大都市部における採用難と人件費高騰は深刻化していることから、当社グループは大都市部からの地域シフトと地域毎の営業体制強化を推進し、商品ポートフォリオを戦略的かつ継続的に見直してまいりました。送迎請負とドライバー派遣が堅調に推移したことに加え、新規参入した空港ビジネスが立ち上がったことなどから増収・増益となりました。

これらの結果、ヒューマンリソース事業全体の売上収益は45億79百万円（前年同四半期比113.2%）、セグメント利益は1億55百万円（前年同四半期比112.5%）となりました。

#### ③一般貨物事業

運輸・倉庫事業は、既存顧客の取引拡大に加えて、西日本地区の災害に伴い陸上輸送へシフトされた貨物を取り込んだことにより増収となりましたが、港湾荷役事業は、自動車荷役と石炭荷役の減少によって減収となり、一般貨物事業全体では減収となりました。港湾荷役事業が減収になったことに加えて、新規参入したCKD事業における初期投資が発生した結果、減益となりました。

これらの結果、一般貨物事業全体の売上収益は13億73百万円（前年同四半期比99.1%）、セグメント利益は1億73百万円（前年同四半期比68.7%）となりました。

なお、上記報告セグメントに含まれていない全社費用（当社の管理部門に係る費用）等は「2.要約四半期連結財務諸表の（セグメント情報）」に記載の通り「調整額」の項目として計上しており、5億58百万円となります。

### (2) 財政状態に関する説明

#### ①資産、負債及び資本の状況

##### (資産)

流動資産は、前連結会計年度末に比べ9億66百万円（5.4%）減少し、167億81百万円となりました。

これは主に、棚卸資産が3億35百万円増加したものの、現金及び現金同等物が13億24百万円減少したことなどによります。

非流動資産は、前連結会計年度末に比べ1億73百万円（0.8%）増加し、207億15百万円となりました。

これは主に、車両等の有形資産が2億40百万円増加したことなどによります。

この結果、資産合計は前連結会計年度末に比べ7億92百万円（2.1%）減少し、374億97百万円となりました。

##### (負債)

流動負債は、前連結会計年度末に比べ2億57百万円（2.2%）減少し、114億30百万円となりました。

これは主に、借入金が5億53百万円増加したものの、未払法人所得税等が8億91百万円減少したことなどによります。

非流動負債は、前連結会計年度末に比べ2億11百万円（4.7%）減少し、42億71百万円となりました。

この結果、負債合計は前連結会計年度末に比べ4億68百万円（2.9%）減少し、157億2百万円となりました。

##### (資本)

資本合計は、前連結会計年度末に比べ3億24百万円（1.5%）減少し、217億95百万円となりました。

これは主に、利益剰余金において剰余金の配当などにより2億45百万円減少したことなどによります。

## ②キャッシュ・フローの状況

当第1四半期連結会計期間末における現金及び現金同等物（以下「資金」という）は、前連結会計年度末に比べ13億24百万円減少し、39億49百万円となりました。

当第1四半期連結累計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

## (営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果使用した資金は、10億10百万円（前年同期は3億35百万円の収入）となりました。

収入の主な内訳は、減価償却費及び償却費4億20百万円であり、支出の主な内訳は、法人所得税の支払額12億30百万円であります。

## (投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果使用した資金は、4億5百万円（前年同期は11億75百万円の支出）となりました。

支出の主な内訳は、有形固定資産及び投資不動産の取得による支出3億87百万円、無形資産の取得による支出77百万円であります。

## (財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果得られた資金は、92百万円（前年同期は6億96百万円の支出）となりました。

収入の主な内訳は、短期借入金の増加額6億円であり、支出の主な内訳は、配当金の支払額2億82百万円であります。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2018年8月10日に公表いたしました連結業績予想から修正は行っておりません。

当第1四半期累計期間の業績および事業状況、事業環境は、概ね想定どおりに推移しております。また、下半期に消費税増税前の駆け込み需要による新車販売の増加と、それに伴う中古車引取りの増加が予想され、それらに対応すべく上半期は輸送戦力増強に努めることで費用が増加するため、下半期偏重型の業績を見込んでおります。

## 2. 要約四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 要約四半期連結財政状態計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度末 (2018年6月30日)	当第1四半期連結会計期間末 (2018年9月30日)
資産		
流動資産		
現金及び現金同等物	5,273	3,949
営業債権及びその他の債権	11,160	11,224
棚卸資産	512	847
その他の金融資産	131	58
その他の流動資産	670	702
流動資産合計	17,748	16,781
非流動資産		
有形固定資産	10,827	11,067
のれん及び無形資産	2,865	2,883
投資不動産	3,511	3,477
持分法で会計処理されている投資	964	953
その他の金融資産	1,943	1,856
その他の非流動資産	122	124
繰延税金資産	307	352
非流動資産合計	20,542	20,715
資産合計	38,290	37,497

(単位：百万円)

	前連結会計年度末 (2018年6月30日)	当第1四半期連結会計期間末 (2018年9月30日)
負債及び資本		
負債		
流動負債		
営業債務及びその他の債務	6,436	6,674
借入金	702	1,255
その他の金融負債	723	709
未払法人所得税等	1,296	404
その他の流動負債	2,530	2,387
流動負債合計	11,687	11,430
非流動負債		
借入金	262	230
その他の金融負債	1,849	1,815
退職給付に係る負債	1,838	1,689
その他の非流動負債	313	338
繰延税金負債	219	197
非流動負債合計	4,483	4,271
負債合計	16,170	15,702
資本		
資本金	3,390	3,390
資本剰余金	3,305	3,320
自己株式	△687	△687
その他の資本の構成要素	416	325
利益剰余金	15,682	15,436
親会社の所有者に帰属する持分合計	22,108	21,785
非支配持分	11	9
資本合計	22,119	21,795
負債及び資本合計	38,290	37,497



## (2) 要約四半期連結損益計算書

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)
売上収益	19,348	20,939
売上原価	△16,172	△18,537
売上総利益	3,175	2,401
販売費及び一般管理費	△2,091	△2,277
その他の収益	61	239
その他の費用	△11	△12
営業利益	1,133	351
金融収益	16	2
金融費用	△19	△13
持分法による投資損益	1	4
税引前利益	1,131	344
法人所得税費用	△472	△323
四半期利益	658	21
四半期利益の帰属：		
親会社の所有者	659	23
非支配持分	△0	△1
四半期利益	658	21
1株当たり四半期利益		
基本的1株当たり四半期利益(円)	39.72	1.39
希薄化後1株当たり四半期利益(円)	39.69	1.38

## (3) 要約四半期連結包括利益計算書

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)
四半期利益	658	21
その他の包括利益		
純損益に振り替えられることのない項目		
確定給付制度の再測定	0	32
その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産	—	△76
純損益に振り替えられることのない項目合計	0	△44
純損益に振り替えられる可能性のある項目		
売却可能金融資産の公正価値の変動	40	—
持分法適用会社のその他の包括利益持分	10	△14
純損益に振り替えられる可能性のある項目合計	50	△14
税引後その他の包括利益	51	△59
四半期包括利益	710	△37
四半期包括利益の帰属：		
親会社の所有者	711	△36
非支配持分	△0	△1
四半期包括利益	710	△37

## (4) 要約四半期連結持分変動計算書

前第1四半期連結累計期間(自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)

(単位:百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分									非支配持分	資本合計
	資本金	資本剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素				利益剰余金	親会社の所有者に帰属する持分合計		
				在外営業活動体の換算差額	売却可能金融資産の公正価値の変動	確定給付制度の再測定	その他の資本の構成要素合計				
2017年7月1日残高	3,390	3,271	△687	△81	364	-	283	14,403	20,661	11	20,672
四半期利益							-	659	659	△0	658
その他の包括利益				10	40	0	51		51		51
四半期包括利益	-	-	-	10	40	0	51	659	711	△0	710
剰余金の配当							-	△609	△609		△609
株式報酬取引等		14					-		14		14
非支配持分との取引等		△1					-		△1	1	-
その他の資本の構成要素から利益剰余金への振替						△0	△0	0	-		-
所有者との取引等合計	-	12	-	-	-	△0	△0	△609	△597	1	△595
2017年9月30日残高	3,390	3,284	△687	△70	404	-	334	14,453	20,774	13	20,787

当第1四半期連結累計期間(自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)

(単位:百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分									非支配持分	資本合計	
	資本金	資本剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素				利益剰余金	親会社の所有者に帰属する持分合計			
				在外営業活動体の換算差額	売却可能金融資産の公正価値の変動	その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産	確定給付制度の再測定					その他の資本の構成要素合計
2018年7月1日残高	3,390	3,305	△687	△47	464	-	-	416	15,682	22,108	11	22,119
会計方針の変更による累積的影響額					△464	464		-	△18	△18		△18
会計方針の変更を反映した期首残高	3,390	3,305	△687	△47	-	464	-	416	15,664	22,089	11	22,101
四半期利益							-	23	23	△1	21	
その他の包括利益				△14		△76	32	△59	△59		△59	
四半期包括利益	-	-	-	△14	-	△76	32	△59	23	△36	△37	
剰余金の配当							-	△282	△282		△282	
株式報酬取引等		14					-		14		14	
その他の資本の構成要素から利益剰余金への振替						△32	△32	32	-		-	
所有者との取引等合計	-	14	-	-	-	-	△32	△32	△250	△268	-	△268
2018年9月30日残高	3,390	3,320	△687	△62	-	387	-	325	15,436	21,785	9	21,795

## (5) 要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
四半期利益	658	21
減価償却費及び償却費	300	420
受取利息及び配当金	△6	△5
支払利息	15	13
持分法による投資損益	△1	△4
法人所得税費用	472	323
営業債権の増減額 (△は増加)	121	△25
棚卸資産の増減額 (△は増加)	△197	△335
営業債務の増減額 (△は減少)	80	168
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△57	△96
その他	△222	△252
小計	1,163	227
利息及び配当金の受取額	6	5
利息の支払額	△15	△13
法人所得税の支払額	△820	△1,230
営業活動によるキャッシュ・フロー	335	△1,010
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産及び投資不動産の取得による支出	△401	△387
有形固定資産及び投資不動産の売却による収入	5	0
無形資産の取得による支出	△79	△77
貸付による支出	△2	△1
貸付金の回収による収入	13	4
事業譲受による支出	△697	—
その他	△13	55
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,175	△405

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減 (△は減少)	300	600
長期借入金の返済による支出	△236	△78
ファイナンス・リース債務の支払	△150	△146
配当金の支払額	△609	△282
財務活動によるキャッシュ・フロー	△696	92
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△1,537	△1,324
現金及び現金同等物の期首残高	8,101	5,273
現金及び現金同等物の四半期末残高	6,564	3,949

## (6) 要約四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

## (会計方針の変更)

本要約四半期連結財務諸表において適用する重要な会計方針は、以下を除き、前連結会計年度に係る連結財務諸表において適用した会計方針と同一であります。

当社グループは、当第1四半期連結会計期間より、以下の基準を適用しております。

基準及び解釈指針		概要
IFRS 第9号	金融商品	金融資産・金融負債の認識及び測定、金融資産の減損、一般ヘッジの会計基準に関する改訂
IFRS 第15号	顧客との契約から生じる収益	収益の認識に関する会計処理の改訂

## (IFRS第9号「金融商品」の適用)

当社グループは、当第1四半期連結会計期間よりIFRS第9号「金融商品」(以下「IFRS第9号」という。)を適用しております。当社グループでは、経過措置に従って、前連結会計年度は修正再表示を行わず、IAS第39号「金融商品：認識及び測定」(以下「IAS第39号」という)に基づいております。また、本基準の適用による累積的影響を適用開始日に認識する方法を採用しております。

当社グループは、IFRS第9号を適用したことにより、適用開始日に存在する事実及び状況に基づき金融資産の分類を以下のとおりに変更しております。

当社グループは、非デリバティブ金融資産について、償却原価で測定する金融資産、純損益又はその他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産として、資本性金融商品と負債性金融商品に分類しております。また、非デリバティブ金融負債については、償却原価で測定する金融負債に分類しております。

すべての金融資産は、以下の要件をともに満たす場合には、償却原価で測定する金融資産に分類しております。

- ・ 契約上のキャッシュ・フローを回収するために金融資産を保有することを目的とする事業モデルの中で保有されている。
- ・ 金融資産の契約条件により、元本及び元本残高に対する利息の支払のみであるキャッシュ・フローが所定の日を生じる。

償却原価で測定する金融資産以外の金融資産(当初認識時に取引価格で測定される重大な金融要素を有しない営業債権を除く)は、公正価値で測定する金融資産に分類しております。公正価値で測定する資本性金融商品については、純損益を通じて公正価値で測定しなければならない売買目的で保有される資本性金融商品を除き、公正価値の事後の変動をその他の包括利益に表示するという取消不能な選択を行っており、その他の包括利益を通じて公正価値で測定する資本性金融商品に分類しています。なお、負債性金融商品は保有しておりません。

当該分類変更に伴い、従来売却可能金融資産として分類していた資本性金融商品はその他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産に分類しております。

また、IFRS第9号では、金融資産の減損につき、IAS第39号「金融商品：認識及び測定」の「発生損失モデル」から「予想信用損失モデル」に差替えられております。当社グループは、連結会計期間の末日ごとに金融資産に係る信用リスクが当初認識時点から著しく増加しているかどうかを評価しており、当初認識時点から信用リスクが著しく増加していない場合には、12か月の予想信用損失と等しい金額を貸倒引当金として認識しております。一方で、当初認識時点から信用リスクが著しく増加している場合には、全期間の予想信用損失と等しい金額を貸倒引当金として認識しております。ただし、重大な金融要素を含んでいない営業債権については、信用リスクの当初認識時点からの著しい増加の有無にかかわらず、常に全期間の予想信用損失と等しい金額で貸倒引当金を認識しております。予想信用損失は、信用情報の変化や債権の期日経過情報等を反映する方法で見積っております。

この基準の適用により、従前の会計基準を適用した場合と比較して、要約四半期連結財務状態計算書の当第1四半期連結会計期間の期首において、営業債権及びその他の債権が21百万円減少し、繰延税金資産が3百万円増加し、利益剰余金が18百万円減少しております。

## (IFRS第15号「顧客との契約から生じる収益」の適用)

当社グループは、当第1四半期連結会計期間よりIFRS第15号「顧客との契約から生じる収益」(2014年5月公表)及び「IFRS第15号の明確化」(2016年4月公表)(合わせて以下、「IFRS第15号」)を同基準の適用による累積的影響額を適用開始日において認識する方法を用いて適用しています。IFRS第15号の適用に伴い、下記の5ステップアプローチに基づき、収益を認識しております。

- ステップ1：顧客との契約を識別する  
 ステップ2：契約における履行義務を識別する  
 ステップ3：取引金額を算定する  
 ステップ4：取引価格を契約における履行義務に配分する  
 ステップ5：企業が履行義務の充足時に収益を認識する

当社グループの主な役務の提供による収益は、自動車の輸送、人材派遣、港湾荷役、一般消費財輸送などにより計上されるものであります。

これらの取引のうち、原則として商品・保管物等の引き渡し時点において顧客がその支配を獲得し、履行義務を充足するものは、当該商品・保管物等を引き渡した時点で収益を認識しております。この他、一定期間にわたる役務の提供や請負契約取引については、原則として一定期間にわたり履行義務を充足することから、その進捗度に応じて収益を認識しております。

主な物品の販売による収益は、中古車輸出販売であります。契約上の受渡条件が履行された時点で収益を認識しております。

なお、この基準の適用による当社グループの業績及び財政状態に及ぼす重要な影響はありません。

(セグメント情報)

当社グループのセグメント情報は次のとおりであります。

前第1四半期連結累計期間(自 2017年7月1日 至 2017年9月30日)

(単位：百万円)

	自動車関連 事業	ヒューマン リソース事 業	一般貨物事 業	計	調整額 (注)	要約四半期 連結財務諸 表計上額
売上収益						
外部顧客からの売上収益	13,916	4,045	1,386	19,348	—	19,348
セグメント間の売上収益	17	216	100	334	△334	—
計	13,933	4,261	1,487	19,682	△334	19,348
セグメント利益(営業利益)	1,213	138	253	1,604	△471	1,133

(注) セグメント利益の調整額△471百万円には、全社費用△471百万円、セグメント間取引消去0百万円が含まれております。全社費用は報告セグメントに帰属しない当社の管理部門に係る費用であります。

当第1四半期連結累計期間(自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)

(単位：百万円)

	自動車関連 事業	ヒューマン リソース事 業	一般貨物事 業	計	調整額 (注)	要約四半期 連結財務諸 表計上額
売上収益						
外部顧客からの売上収益	14,986	4,579	1,373	20,939	—	20,939
セグメント間の売上収益	8	225	98	331	△331	—
計	14,994	4,804	1,472	21,270	△331	20,939
セグメント利益(営業利益)	580	155	173	910	△558	351

(注) セグメント利益の調整額△558百万円には、全社費用△558百万円、セグメント間取引消去0百万円が含まれております。全社費用は報告セグメントに帰属しない当社の管理部門に係る費用であります。