



2024年7月19日

各位

会社名 A e r o E d g e 株式会社
代表者名 代表取締役社長 兼 執行役員 CEO 森西 淳
(コード番号: 7409 東証グロース市場)
問合せ先 取締役 兼 執行役員 CFO 今西 貴士
(TEL 0284-22-3125)

経済産業省による「航空機用鋳造品 (チタン合金 (チタンアルミ))」供給確保計画 の認定及び助成額に関するお知らせ

当社は、「航空機用鋳造品 (チタン合金 (チタンアルミ))」の安定供給を実現するための投資計画が、経済安全保障促進法に基づく特定重要物資の「供給確保計画」として、経済産業省から認定されるとともに、最大助成額の通知がありましたので、お知らせいたします。

記

1. 本計画について

当社は、商業用航空機として世界で最も受注残がある仏 Airbus 社製 A320neo ファミリー及び米 Boeing 社製 737MAX シリーズ用の航空機エンジン「LEAP」に搭載されるチタンアルミ製低圧タービンプレードの量産加工・販売を主たる事業としております。

当社が量産を手掛ける低圧タービンプレードの材料であるチタンアルミは、チタンを主成分とする金属間化合物に分類される軽量耐熱合金の一種であります。航空機の高まる燃費向上の要求に応えるべく、LEAP エンジンに採用されました。世界で最も受注残がある A320neo ファミリー並びに 737MAX シリーズに搭載される LEAP エンジンは今後も拡大が見込まれ、そこに搭載されるチタンアルミ製低圧タービンプレードの需要も今後拡大することが予想されます。しかしながら、チタンアルミ製低圧タービンプレードの材料であるチタンアルミは海外メーカーに 100%依存しており、供給が遅延・停止した場合には、チタンアルミ製低圧タービンプレードのみならず、搭載される航空機の供給にも影響を与えることとなります。

そうした中、当社はチタンアルミ製低圧タービンプレードの安定供給を図るべく、チタンアルミの新材料の自社開発を進めており、当該材料の開発・量産のための投資計画について経済産業省による供給確保計画の認定を受けたものであります。当該投資計画には、LEAP エンジン用のみならず、LEAP エンジン以外のエンジンのチタンアルミ製低圧タービンプレードの新材料の開発・量産、また、その加工量産のための投資計画も含まれております。

なお、本認定に基づく投資計画は 2028 年までを予定しており、助成額は投資額の 1/2、最大 20 億円となっております。投資額は今後の開発・事業進捗により変動する可能性があります。また、当該助成金の交付に関しては、直接減額方式により圧縮記帳する会計処理を適用する予定です。そのため、助成金を交付された場合には、原則として、取得原価の圧縮による減価償却費の減少を通じて損益に影響を与える見込みです。

2. 供給確保計画及び助成額の概要

認定事業者名	AeroEdge 株式会社
安定供給確保を図ろうとする特定重要物資又はその生産に必要な原材料等の品目	航空機用鋳造品（チタン合金（チタンアルミ））
特定重要物資等の安定供給確保に関する目標	航空機用鋳造品（チタン合金（チタンアルミ））の鋳造工程にかかる生産基盤の整備
最大助成額	約 20.0 億円※
認定日	2024 年 7 月 19 日

※助成額は投資額によって変動する可能性があります。

3. 今後の見通し

本件が 2024 年 6 月期の業績予想に与える影響はありません。また、本認定に基づく投資計画は、2028 年までを予定しておりますが、2025 年 6 月期の業績に与える影響につきましては、現在精査中です。今後、公表すべき事項が生じた場合には、速やかにお知らせいたします。

以 上