

2024年5月13日

2024年3月期 通期連結業績の概要

<2024年3月期 通期業績:連結売上収益>

全世界生産台数は、半導体を中心とした部品供給課題の継続や物流課題が発生したものの、柔軟に生産計画を調整するなど各種取り組みを実施し、影響の最小化に努めた結果、前年同期比10.9%増の970千台となりました。国内生産は同4.7%増の602千台、海外生産は同23.0%増の368千台となりました。

これを受け、全世界販売台数は、北米市場を中心に堅調に推移し、同14.5%増の976千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の増加および為替変動による増収効果などにより、同24.6%増の4兆7,029億円となりました。

<2024年3月期 通期業績:連結損益>

連結損益については、諸経費等の増加があったものの、販売台数の増加および為替変動による増益効果などにより、営業利益は前年同期比75.0%増の4,682億円、税引前利益は同91.3%増の5,326億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同92.1%増の3,851億円となりました。

<2025年3月期 通期連結業績見通し>

全世界販売台数は、重点市場の米国を中心に底堅い販売を見込み、980千台(前年同期比0.4%増)を計画します。連結業績は、諸経費の減少は見込むものの、研究開発費および販売奨励金の増加や為替影響を織り込み、売上収益は4兆7,200億円(同0.4%増)、営業利益は4,000億円(同14.6%減)、税引前利益は4,200億円(同21.1%減)、親会社の所有者に帰属する当期利益は3,000億円(同22.1%減)を計画します。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥142/US\$、¥153/EUROです。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2024年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2023年3月期 (2022. 4. 1-2023. 3. 31)		当期実績 2024年3月期 (2023. 4. 1 — 2024. 3. 31)		次期予想 2025年3月期 (2024. 4. 1 — 2025. 3. 31)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上収益	37,745	47,029	9,285	24.6	47,200	171	0.4
日本	5,810	6,275	466	8.0	6,580	305	4.9
海外	31,935	40,754	8,819	27.6	40,620	-134	-0.3
営業利益	2,675	4,682	2,007	75.0	4,000	-682	-14.6
利益率	7.1	10.0			8.5		
税引前利益	2,784	5,326	2,542	91.3	4,200	-1,126	-21.1
利益率	7.4	11.3			8.9		
親会社の所有者に帰属する当期利益	2,004	3,851	1,847	92.1	3,000	-851	-22.1
利益率	5.3	8.2			6.4		
営業利益増減要因			売上構成差等	1,875	諸経費等	209	
			為替レート差	1,265	売上構成差等	-331	
			研究開発費	9	為替レート差	-282	
			諸経費等	-1,032	研究開発費	-256	
			原価影響	-98	その他	-12	
			その他	-12	原価影響	-10	
為替レート	135円/US\$ 141円/EURO	144円/US\$ 154円/EURO			142円/US\$ 153円/EURO		
設備投資	1,228			1,675		1,800	
減価償却費	1,030			974		1,000	
研究開発支出*	1,078			1,306		1,550	
有利子負債残高	3,126			3,995		-	
業績評価			・ 2期連続の増収		・ 3期連続の増収		
			・ 2期連続の各利益増益		・ 3期振りの各利益減益		
			・ 2期連続の連結販売台数増		・ 3期連続の連結販売台数増		
日本販売台数合計	100	99	-1	-0.8	108	9	9.4
登録車	81	87	5	6.7	94	8	8.7
軽自動車	19	12	-6	-33.7	14	2	14.0
海外販売台数合計	753	878	125	16.6	872	-6	-0.6
北米	635	763	128	20.2	764	1	0.1
欧州	23	27	4	17.3	15	-12	-44.0
中国	10	6	-4	-37.5	5	-1	-18.4
その他	84	81	-4	-4.3	87	6	8.0
連結販売台数総計	852	976	124	14.5	980	4	0.4
生産台数合計	874	970	96	10.9	960	-10	-1.0
日本	575	602	27	4.7	-	-	-
米国	299	368	69	23.0	-	-	-
売上収益事業別							
自動車	36,906	45,936	9,031	24.5	45,662	-275	-0.6
航空宇宙	790	1,043	253	32.0	1,487	444	42.6
その他	49	50	1	1.9	51	1	2.1
営業利益事業別							
自動車	2,633	4,615	1,983	75.3	3,946	-670	-14.5
航空宇宙	-21	27	47	-	38	11	41.9
その他	63	36	-26	-42.0	16	-20	-54.8
消去・全社	0	4	3	769.8	0	-4	-100.0

* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。