



2023年1月30日

2022年度（2023年3月期） 第3四半期 決算説明資料

 株式会社 日立物流

HITACHI
Inspire the Next

2022年度第3四半期 決算概要

- 全体概要
- グループ別
- 売上収益・調整後営業利益 増減内訳
- 海外地域別
- <参考> 業態別実績
- 3Qトピックス
(資本構成の変更・新執行体制・商号変更、ESG経営の基盤強化)



2022年度第3四半期 決算概要（全体概要）

（単位：億円、端数四捨五入、< >内は利益率(%)）

	2021年度		2022年度		
	第3四半期累計		第3四半期累計		
	実績		実績	前年同期比	
				比率	増減
売上収益	5,514	6,180	112%	+666	
調整後 営業利益	<5.3> 292.5	<6.0> 369.5	126%	+77.0	
EBIT (受取利息及び支払利息 調整後税引前四半期利益)	<4.8> 266.5	<5.6> 346.5	130%	+80.1	
親会社株主に帰属する 四半期利益	<2.4> 130.5	<3.2> 200.3	153%	+69.8	



2022年度第3四半期 決算概要（グループ別）

（単位：億円、端数四捨五入、< >内は構成比(%)、()内は増減差）

		売上収益			調整後営業利益		
		第3四半期累計	前年同期比	第3四半期累計	前年同期比		
オーガニック	国内物流	<49>	2,756	100%	164.3	93%	
	国際物流	海外	<42>	2,377	140%	153.3	183%
		国内会社計上分(フォレンジング他)	<7>	394	117%	21.4	215%
		計	<49>	2,772	136%	174.7	187%
	その他(物流周辺事業等)	<2>	116	106%	12.3	123%	
計	<100>	5,644	115%	351.4	126%		
バンテックグループ	国内物流	<77>	441	106%	20.9	134%	
	国際物流(海外)	<23>	129	124% 50%	3.1	283% 83%	
	計	<100>	571	85%	24.0	124%	
連結消去・バンテック顧客関連資産償却等		-	▲ 35	(+16)	▲ 5.9	(+0.5)	
合計	国内物流	<51>	3,178	101%	<48> 178.9	97%	
	国際物流	海外	<41>	2,506	128%	<42> 156.9	180%
		国内会社計上分(フォレンジング他)	<6>	393	121%	<6> 21.4	215%
		計	47%	2,899	127%	48% 178.3	183%
	その他(物流周辺事業等)	<2>	103	105%	<3> 12.3	123%	
計	<100>	6,180	112%	<100> 369.5	126%		

※2022年度よりバンテック米国・インドネシア法人をオーガニックへ変更 124% 内は変更前ベースの前年同期比

47% 内は国際物流比率



2022年度第3四半期 決算概要 (売上収益：増減内訳)

売上収益 (実績)

(億円)

- ・受託領域拡大 : +104億
- ・顧客物量増減他 : + 63億

環境変化・
物量増減他
+167

FY21/3Q累計→FY22/3Q累計

- ・USD: ¥111 → ¥137
- ・EUR: ¥131 → ¥141
- ・CNY: ¥17.3 → ¥19.9

為替影響
+297

新規受注
+170

- ・国内 : + 61億
- ・国際 : +109億

協創新規
+31

+201

6,180

5,514

+666

単位：億円

項目	環境変化・物量増減他		小計	為替影響	新規受注	協創新規	計
	受託領域拡大	顧客物量増減他					
国内	64	▲ 110	▲ 46		61	24	38
国際	40	169	209	297	109	7	622
その他		4	4			1	5
計	104	63	167	297	170	31	666

2021年度3Q累計(実績)

2022年度3Q累計(実績)



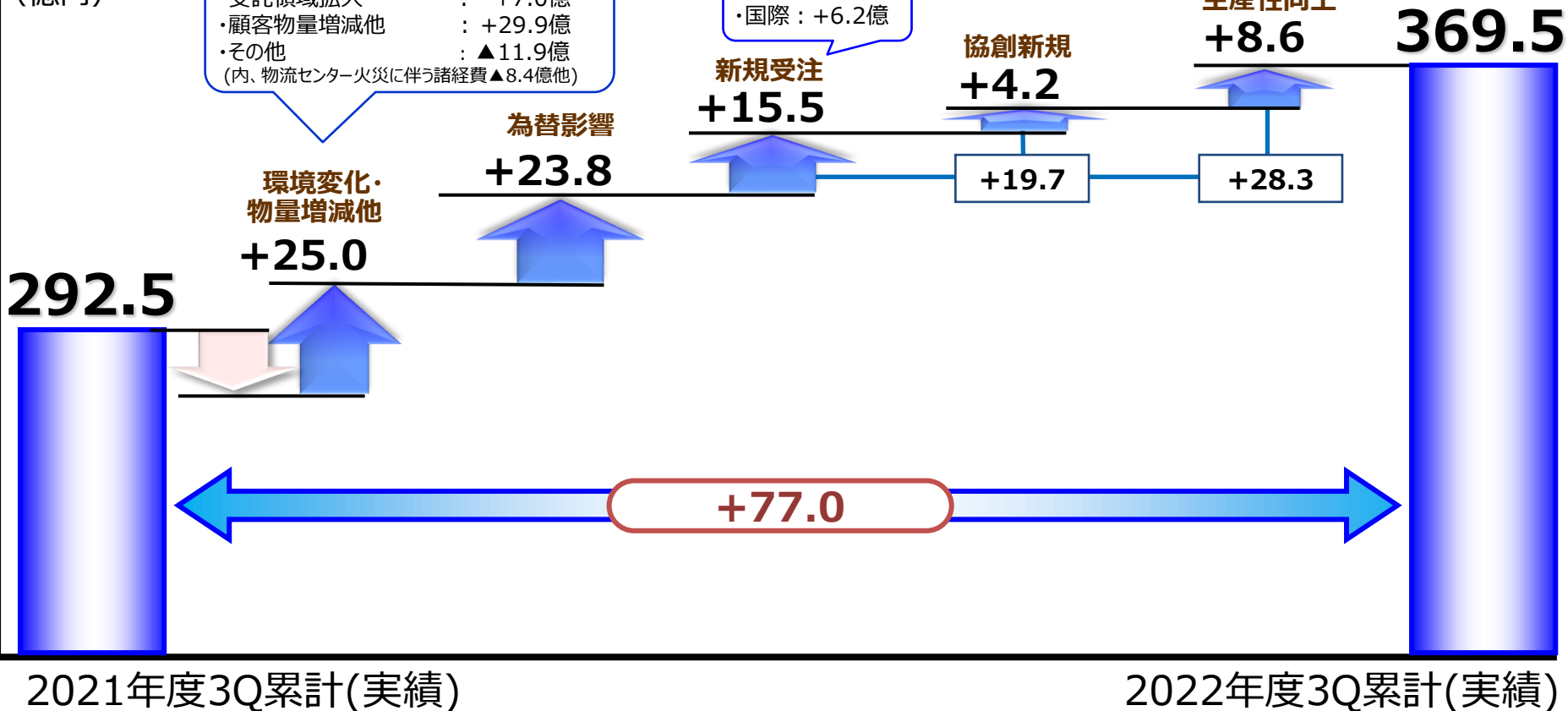
2022年度第3四半期 決算概要（調整後営業利益：増減内訳）

調整後営業利益 （実績）

（億円）

- ・受託領域拡大 : +7.0億
- ・顧客物量増減他 : +29.9億
- ・その他 : ▲11.9億
(内、物流センター火災に伴う諸経費▲8.4億他)

- ・国内 : +9.2億
- ・国際 : +6.2億



2021年度3Q累計(実績)

2022年度3Q累計(実績)

(単位：億円、端数四捨五入、< >内は利益率(%）、()内は増減差)

	売上収益			調整後営業利益		
	2021年度	2022年度		2021年度	2022年度	
	第3四半期累計	第3四半期累計	前年同期比	第3四半期累計	第3四半期累計	前年同期比
北米	421	637	151%	9.8	30.3	309%
欧州 ^{※1}	625	888	142%	37.3	74.6	200%
アジア ^{※2}	445	548	123%	26.1	35.8	137%
中国	467	434	93%	21.8	22.8	104%
連結消去等	▲ 5	▲ 1	(+4) 億円	▲ 7.7	▲ 6.6	(+1.0) 億円
計	1,953	2,506	128%	<4.5%> 87.3	<6.3%> 156.9	180%

※1. トルコは欧州に含む

※2. オセアニア他はアジアに含む

参考資料 業態別実績 (概算値)

(単位：億円)

	2021年度 第3四半期累計			2022年度 第3四半期累計		
	売上収益	調整後 営業利益	調整後 営業利益率	売上収益	調整後 営業利益	調整後 営業利益率
国内	2,758	177.0	6.4% (6.5%)	2,771	167.2	6.0% (6.1%)
海外	684	41.3	6.0% (6.5%)	951	70.0	7.4% (7.7%)
3PL	3,442	218.3	6.3% (6.5%)	3,722	237.2	6.4% (6.5%)
国内	323	9.5	2.9% (4.0%)	389	20.7	5.3% (6.2%)
海外	905	41.0	4.5% (4.7%)	1,006	63.4	6.3% (6.5%)
フォワーディング	1,228	50.5	4.1% (4.5%)	1,395	84.1	6.0% (6.4%)
国内	387	6.9	1.8% (3.5%)	416	13.0	3.1% (4.7%)
海外	360	4.3	1.2% (1.3%)	545	21.9	4.0% (4.1%)
オート	746	11.2	1.5% (2.4%)	961	34.9	3.6% (4.3%)
その他サービス	98	12.6	12.8% (12.8%)	102	13.4	13.1% (13.1%)
合計	5,514	292.5	5.3%	6,180	369.5	6.0%

※ () 内は顧客関連資産償却費を除く



資本構成の変更

- 2022年11月30日：HTSK(株)による公開買付成立
(HTSK(株)が約51%※取得し、親会社へ異動)
※議決権比率
- 2022年12月27日：株式併合他議案の付議決議
(2023年2月2日に臨時株主総会開催予定)
- 2023年 1月25日：第三者割増資・減資他の決議
(株式併合他議案の承認・効力発生が条件)
- 2023年 2月28日：株式併合効力発生(予定)
- 2023年 3月 1日：増減資・自己株式取得(予定)

新執行体制

■ 2023年4月1日付 新執行体制(内定)

- ・組織形態：監査役設置会社(予定)
- ・役員体制：取締役、監査役、執行役員、業務執行役員
- ・会長(CEO)・社長(COO)は現行通り

※2023年3月1日付の監査役設置会社移行に伴い、2月28日現在の全執行役が3月1日付で執行役員に変更予定

商号変更・LOGISTEEDブランド <進捗状況>

- 2023年4月1日：商号を「ロジスティード株式会社」に変更予定

- 国内外のロゴを「LOGISTEED」に張替作業中(物流センター、車両他)

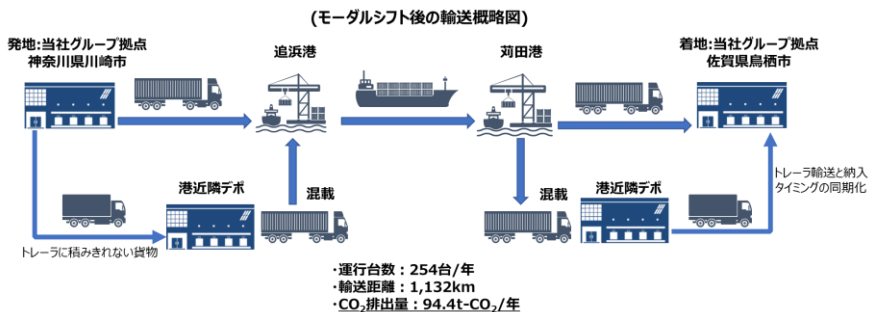


「令和4年度モーダルシフト取り組み優良事業者賞 (新規開拓部門賞)」を受賞 (2022年11月)

■ 取り組み概要

フレキシブルに対応するモーダルシフトの実現

- ・トラック輸送からトレーラ・内航船輸送へのモーダルシフト
(トレーラ輸送(川崎～鳥栖)→内航船(追浜港～苅田港))
- ・混載輸送を活用し、フレキシブルな顧客物流ニーズに対応



■ 改善効果

- ・CO₂排出量：71%削減
- ・車両台数：24%削減
- ・ドライバーの運転時間：83%削減

令和4年度物流パートナーシップ優良事業者表彰 「グリーン物流パートナーシップ会議特別賞」を受賞 (2022年12月)

■ 取り組み概要

「川上から川下までのトータル物流効率化による、環境・労働負荷軽減と持続性向上～マザーセンター設置によるBtoB中小規模配送網効率化～」

■ 事業者

江崎グリコ(株)、グリコチャンネルクリエイト(株)、サプライヤ各社、(株)日立物流

■ 改善効果

- ・車両台数：94%削減
- ・輸送時のCO₂排出量：61%削減

CDP気候変動レポートにおいて3年連続 「A- (Aマイナス)」の評価獲得 (2022年12月)

■ CDP気候変動レポート2022において、
3年連続でリーダーシップレベル「A-」の評価を獲得

■ 評価ランク：8段階<最高位(A)～最低位(D-)>

※国内陸運業で「A-」以上の評価は、当社を含め2社

・「脱炭素社会への貢献」をマテリアリティの一つとして特定し、事業戦略上の重要事項としていることなどが評価



2023年1月30日

2022年度（2023年3月期） 第3四半期 決算説明資料

 株式会社 日立物流

HITACHI
Inspire the Next



物流は新領域へ

LOGISTEED